



BTY

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

Кокшетауская многопрофильная больница на 630 коек ППП

30 НОЯБРЯ 2023 ГОДА

Все вопросы относительно содержания настоящего отчета следует направлять по адресу:

Кымбат Алгожина
сотрудник по связям с общественностью

Телефон/WhatsApp: +7 701 320 4624
электронная почта: infokokshetau@renell.kz

Айнур Есенбек
менеджер по документообороту

Телефон/WhatsApp: +7 702 290 3957

Адрес главного офиса проектной компании:

ТОО «Ронесанс Инфра Констракшн»
Ул.Алматы, здание 7
Бизнес-центр «Семь»
4 этаж, офис 403.
010000, г. Астана / Казахстан

Оглавление

1.0	Введение	2
1.1	О проекте Кокшетауской многопрофильной больницы	2
1.2	Цель этого документа	6
1.3	Местоположение проекта	6
1.4	Стандарты, которые будут применяться в проекте	7
2.0	Проект	10
2.1	Управление экологическими и социальными проблемами	10
2.1.1	Повлияет ли проект на землепользование, геологию и качество почвы?	10
2.1.2	Повлияет ли проект на качество воздуха и изменение климата?	11
2.1.3	Возникнут ли на проекте шум и вибрация?	14
2.1.4	Повлияет ли проект на водные ресурсы?	14
2.1.5	Как будет осуществляться управление ресурсами и производимыми отходами?	15
2.1.6	Будет ли проектом затронуто биоразнообразие?	16
2.1.7	Будет ли проект иметь какое-либо ландшафтное и визуальное воздействие?	18
2.1.8	Какие меры будут приняты в отношении труда и условий труда?	19
2.1.9	Будет ли проект иметь какие-либо последствия для здоровья и безопасности населения?	22
2.1.10	Окажет ли проект влияние на социально-экономические ресурсы?	25
2.1.11	Окажет ли проект влияние на культурное и природное наследие?	27
3.0	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ	30

список рисунков

Рисунок 1: Схема проекта	4
Рисунок 2: Организация проектной команды	5
Рисунок 3: Расположение территории реализации проекта относительно города Кокшетау.	6
Рисунок 4: Территория проекта и близлежащие сооружения	7

Список таблиц

Таблица 1. Контактная информация по проекту	31
---	----

Сокращения

Сокращение	Определение
ЭиС	Экологические и социальные
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ЭСЭ	Экологическая и социальная экспертиза
ЭСП	Экологическая и социальная политика
ПЭСД	План экологических и социальных действий
Евросоюз	Евросоюз
УО	Управление объектом
ПГ	Парниковый газ
МСОП	Международный союз охраны природы
МЗ РК	Министерство здравоохранения Казахстана
НТР	Нетехническое резюме
ГЧП	Государственно-частное партнерство
ТП	Требования к производительности
РК	Республика Казахстан
ТУРАР	Оператор отрасли (Главное управление инвестиций в здравоохранение Министерства здравоохранения Республики Казахстан)



1.0 Введение

1.1 О проекте Кокшетауской многопрофильной больницы

Министерством здравоохранения Республики Казахстан в сотрудничестве с ЕБРР разработана Программа модернизации больниц, которая предусматривает строительство 19 новых больниц взамен 40 устаревших существующих учреждений и дальнейшее увеличение коечного фонда. Первый этап Программы предполагает развитие шести новых больниц, в том числе Кокшетауской больницы. В рамках Программы больницы будут переданы в форме государственно-частного партнерства (ГЧП), при этом Кокшетау станет пилотным проектом ГЧП.

Концессия по пилотному проекту была предоставлена ТОО «Ренелл Кокшетау», имеющему большой опыт в сфере инвестиций в сфере ГЧП в сфере здравоохранения.

Проект представляет собой строительство и эксплуатацию многопрофильной больницы на 630 коек, расположенной в микрорайоне Сарыарка города Кокшетау Акмолинской области, Казахстан.

Существует генеральный план зонирования города, включающий различные объекты вокруг проекта «Кокшетау», которые должны быть построены и использованы в будущем городском планировании. Изображение, показывающее другие объекты и заводы, входящие в план развития территории, показано ниже. Как видно на изображении ниже, больница будет состоять из построек от 1 до 9А.



Схема проекта показана ниже на рисунке 1.



Рисунок 1: Схема проекта

Проект будет обеспечивать потребности здравоохранения Акмолинской области, охватывающей 10 городов, 17 районов и 203 сельских округа с общей численностью населения 733,8 тыс. человек, по данным Бюро национальной статистики Агентства стратегического планирования и реформ республики. Казахстана.

Акимат города Кокшетау предоставил проектной компании земельный участок во временное пользование сроком на 10 лет с конкретными указаниями по обеспечению соблюдения санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны. Продолжительность периода строительства составит 24 месяца, после чего объект будет передан ТУРАР (Главное управление инвестиций в здравоохранение Министерства здравоохранения Республики Казахстан («РК») или («Оператор отрасли») для управления медицинскими услугами. Проектная компания будет отвечать за две основные услуги (техническое обслуживание и ремонт зданий и систему управления информацией о больнице) в течение первых 5 лет периода эксплуатации и передаст эти услуги Оператору отрасли в конце пятилетнего периода работы.

Общая структура проектной команды показана ниже.

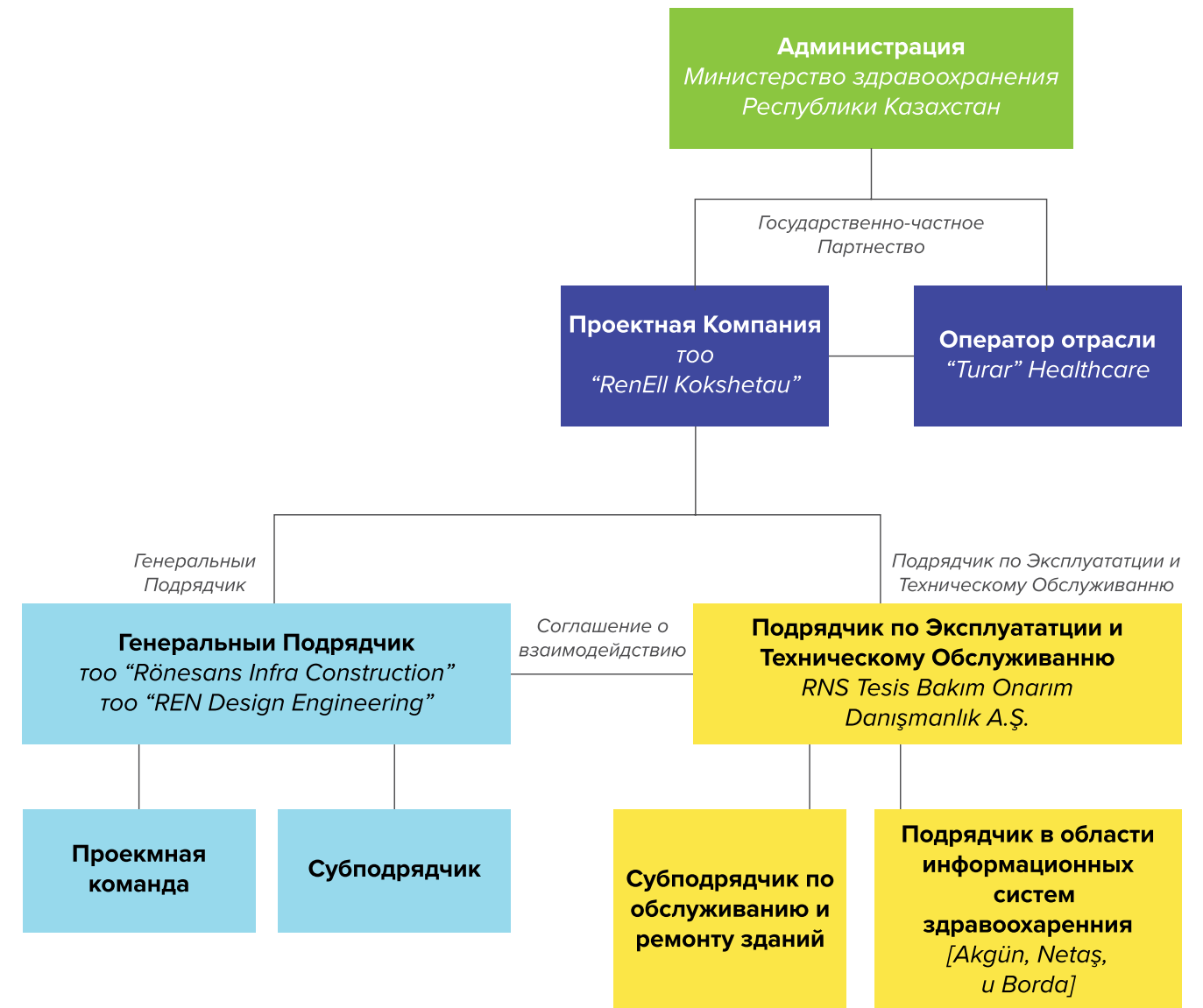


Рисунок 2: Организация проектной команды

В рамках комплексной структуры Проекта управление помещениями больницы на этапе эксплуатации будет контролироваться Оператором отрасли, как показано на предыдущей диаграмме. Это означает, что выполнение обязанностей, касающихся системы экологического и социального управления, разработку которой запланировано за шесть месяцев до этапа эксплуатации, будет осуществлять ТУРАР. Участие ТУРАР обеспечивается посредством официальной письменной переписки между Администрацией и Проектной компанией, подкрепленной согласованным реестром обязательств Проекта, с подробным описанием обязательств Оператора отрасли до и на протяжении всего этапа эксплуатации.

Согласно Экологической и социальной политике (ЭСП) ЕБРР, проект относится к категории В, что означает, что «деятельность по проекту имеет ограниченные экологические и социальные риски и воздействия, и их можно легко предотвратить или смягчить с помощью технически и финансово осуществимых мер», согласно классификации ЕБРР.

1.2 Цель этого документа

Настоящий документ представляет собой нетехническое резюме (НТР) отчета об экологической и социальной комплексной экспертизе («ЭСЭ»), подготовленное для Проекта компанией VTU в качестве независимого консультанта Кредиторов по экологическим и социальным вопросам. НТР излагает результаты ЭСЭ нетехническим языком для управления экологическими и социальными проблемами Проекта. НТР представляет собой краткий документ, в котором представлено описание процесса Проекта и его результатов в форме, привлекательной для чтения и понятной широкой публике.

1.3 Местоположение проекта

Участок, на котором будет построена Кокшетауская больница, расположен в северной части города Кокшетау и представляет собой земельный участок площадью 17 га. Он расположен в северном конце улицы Малика Габдуллина, одной из главных дорог города, и рядом с микрорайоном Сарыарка на юге. Больница будет расположена к северо-востоку от озера Копя, в 900 метрах от территории реализации проекта.

Область проекта отмечена ниже на рисунке 3 красным многоугольником.



Рисунок 3: Расположение территории реализации проекта относительно города Кокшетау.

Площадка Проекта расположена преимущественно на новой территории без каких-либо сооружений или предыдущего использования/разработки. Местоположение выбрано с учетом национальных нормативных стандартов и целей, поставленных в Государственной программе развития здравоохранения; Это шаг вперед в развитии медицинского учреждения Кокшетау.

На прилегающих участках находится жилой район, а в 500 метрах от больничной зоны — конная ферма. На рисунке 4 ниже показано их расположение.



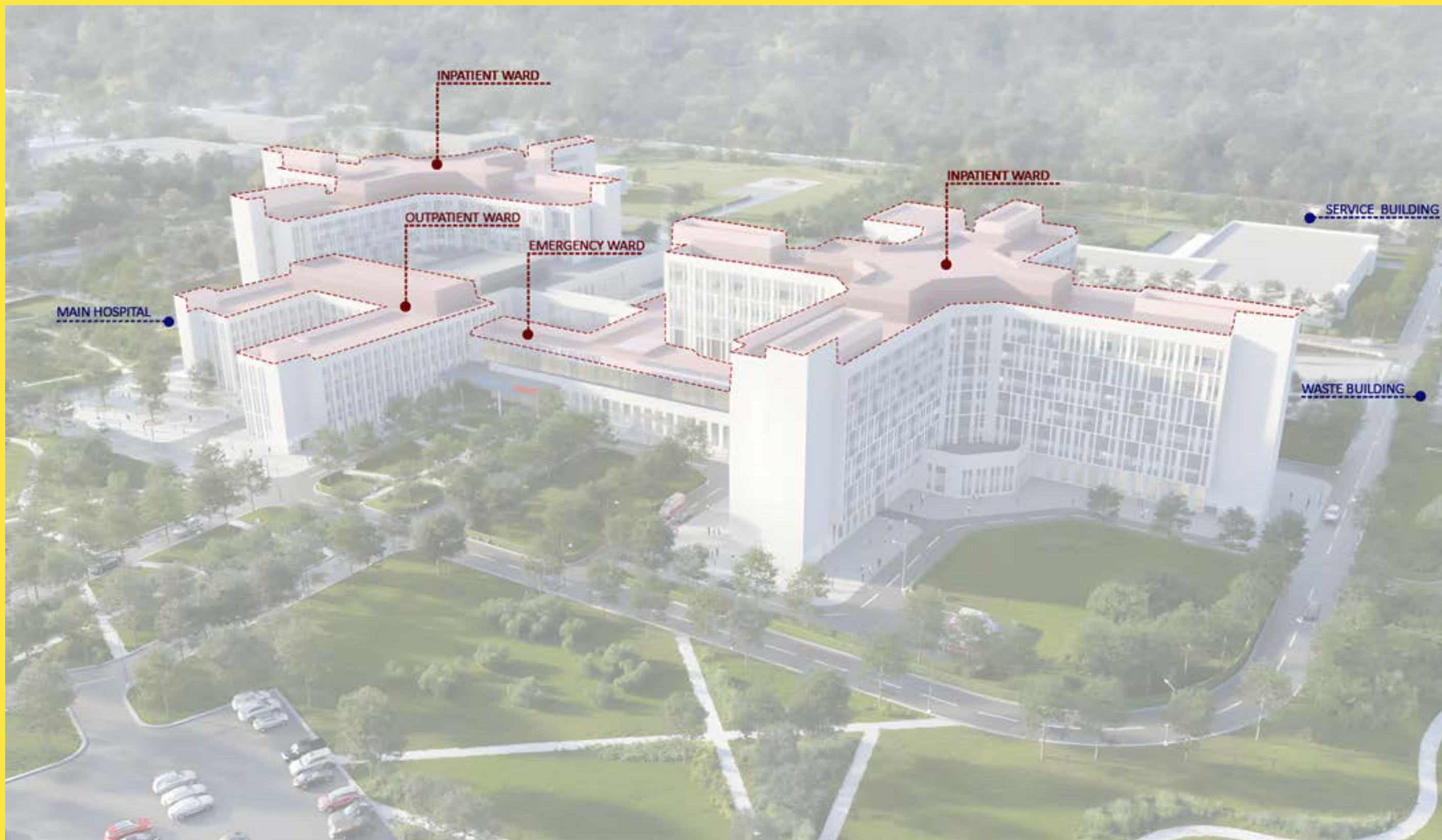
Рисунок 4: Территория проекта и близлежащие сооружения

1.4 Стандарты, которые будут применяться в проекте

Проект обязуется соблюдать положения законодательства Республики Казахстан, применимые к Проекту, по экологическим, трудовым и социально-экономическим вопросам. Проект также будет соответствовать требованиям ЭСП ЕБРР (2019 г.) и включенным в него Требованиям к реализации (ТР).

- **ТР 1:** Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями
- **ТР 2:** Труд и условия труда
- **ТР 3:** Эффективность использования ресурсов, предотвращение и контроль загрязнения
- **ТР 4:** Здоровье, безопасность и безопасность
- **ТР 5:** Изъятие земель, ограничения на землепользование и принудительное переселение
- **ТР 6:** Сохранение биоразнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами
- **ТР 7:** Коренные народы (не применимо к Проекту в связи с его расположением в городской черте)
- **ТР 8:** Культурное наследие
- **ТР 9:** Финансовые посредники (не применимо к Проекту, поскольку ЕБРР планирует прямое участие в финансировании)
- **ТР 10:** Раскрытие информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами

Кроме того, Проект будет соответствовать международным соглашениям, конвенциям и протоколам по охране окружающей среды и устойчивому развитию; вопросы здравоохранения, безопасности, труда и социальные вопросы, ратифицированные Казахстаном.





2.0 Проект

2.1 Управление экологическими и социальными проблемами

2.1.1 Повлияет ли проект на землепользование, геологию и качество почвы?

Территория проекта расположена в частично урбанизированном регионе без промышленной деятельности. Вся территория Проекта находится в собственности Акимата со статусом «Земля государственного градостроительного фонда» и сдана в аренду Проектной компании сроком на 10 лет (Кадастровый № 01-174-014-1892). В настоящее время на территории проекта не ведется ни поселенческая деятельность, ни сельскохозяйственная деятельность, ни какая-либо другая экономическая деятельность. Восток, север и северо-запад территории Проекта представляют собой луга, находящиеся в государственной собственности, покрытые полевой травой.

Подготовка земли и строительные работы в рамках Проекта являются основными факторами воздействия с точки зрения землепользования, геологии и характеристик почвы. Дизайн проекта еще не завершен. Однако деятельность, указанная ниже, рассматривается как обычная деятельность по подготовке земли и предварительному строительству больницы. Они включают:

- Снятие верхнего слоя почвы,
- Земляные работы,
- Ландшафтные работы,
- Создание систем безопасности, таких как освещение, проволоочные ограждения, средства связи и т. д.,

После завершения вышеуказанных работ по подготовке земли начнутся основные строительные работы, как показано ниже:

- Фундаментальные работы
- Бетонные работы
- Кровельные работы
- Монтаж механических, электрических и сантехнических систем (MEP)
- Внутренняя отделка
- Установка медицинского оборудования
- Наружная отделка и ландшафтный дизайн
- Проверка и ввод в эксплуатацию

Поскольку город Кокшетау не подвержен сейсмическому риску, сейсмические нагрузки при проектировании не учитываются. Однако, учитывая преобладающую угрозу наводнений из-за изменения климата в окрестностях, в проект конструкции были включены надежные меры по смягчению последствий наводнений.

Хотя на территории проекта уже наблюдается измененная среда обитания и она частично урбанизирована, будут приняты конкретные меры для минимизации воздействия проекта на землепользование, геологию и почву, отдельно для этапов строительства и эксплуатации. Эти меры включают следующее:

Эти меры включают следующее:



Этап строительства:

- Строительные работы ограничиваются только специально отведенными площадками, которые должны быть четко обозначены. В случае нарушения работы других участков реабилитации будет осуществлена немедленно.
- План аварийной готовности и реагирования на этапе строительства должен быть разработан и реализован. План должен включать подробные мероприятия по обеспечению готовности и реагированию на потенциальные чрезвычайные ситуации, такие как пожар (включая лесные пожары), наводнение, диверсии, кражи, готовность к стихийным бедствиям. Была подготовлена Оценка риска изменения климата, специфичная для Проекта, и в результате этой оценки было отмечено, что существует риск лесных пожаров и наводнений в регионе, поэтому меры по обеспечению готовности к чрезвычайным ситуациям и чрезвычайным ситуациям с лесными пожарами и наводнениями будут включены в План строительства. Этап плана готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них.
- Меры по структурному проектированию должны быть реализованы в соответствии с требованиями национального законодательства и международных стандартов.

Фаза Эксплуатации:

- На этапе эксплуатации разрешается использовать только отведенную для этого территорию.
- План аварийной готовности и реагирования на этапе эксплуатации должен быть разработан и реализован. План будет включать подробные мероприятия по обеспечению готовности и реагированию на лесные пожары, наводнения, диверсии, кражи, готовность к стихийным бедствиям и разливам/утечкам. Была подготовлена оценка рисков изменения климата, специфичная для Проекта, и в результате этой оценки было отмечено, что существует риск лесных пожаров и наводнений в регионе, поэтому меры по обеспечению готовности к чрезвычайным ситуациям с лесными пожарами и наводнениями будут включены в этап эксплуатации. План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на них.

2.1.2 Повлияет ли проект на качество воздуха и изменение климата?

Этап строительства деятельность приведет к выбросам, которые повлияют на местное качество воздуха и, таким образом, могут оказать неблагоприятное воздействие на здоровье работников Проекта, местных сообществ (особенно микрорайона Сарыарка и близлежащей конной фермы), а также конечных пользователей Кокшетауской больницы, которые считаются высокочувствительными. рецепторы. Основные выбросы:

- Пыль от земляных и строительных работ; и
- Выбросы газообразных выхлопов от строительных машин и оборудования (т.е. PM10, NOx, CO, SO2 и TOC).

Выбросы парниковых газов (ПГ) связаны с более широким воздействием на глобальную климатическую систему в результате усугубления изменения климата. Проектэтап строительства Деятельность, приводящая к выбросам ПГ, включает:

- Изменение землепользования (например, изменение количества парниковых газов, улавливаемых почвами),
- Выбросы от сжигания мобильных и стационарных транспортных средств и техники,
- Стационарные выбросы от сжигания, связанные с отоплением кемпинга; и
- Выбросы от более широкой энергосистемы, связанные с покупной электроэнергией, необходимой на объекте

- Этап эксплуатации Выбросы ПГ будут включать:
- Выбросы от сгорания из котельных установок,
- Выбросы от более широкой энергосистемы, связанные с покупной электроэнергией, необходимой для работы больницы и других учреждений.
- Выбросы от генераторов во время отключений электроэнергии; и
- Потенциальные неорганизованные выбросы из мест хранения медицинских отходов.

Меры по смягчению последствий были включены в этапы строительства и эксплуатации. Эти меры минимизируют и/или устраняют потенциальное воздействие на качество воздуха и изменение климата.

Этап строительства:

- Базовые измерения будут проводиться в соответствии с требованиями национального законодательства, ЕБРР ЭСП (2019), и проводиться для определения текущих условий и точек, репрезентативных для местных сообществ.
- План управления и мониторинга качества воздуха на этапе строительства, включая программу пылеподавления, будет разработан и реализован. План и Программа будут постоянно обновляться по результатам мониторинга.
- В рамках Плана управления и мониторинга качества воздуха будет проводиться ежемесячный мониторинг качества воздуха; В случае, если существует риск превышения целевых показателей, будут разработаны или реализованы дополнительные меры, такие как увеличение частоты и масштабов мер по пылеподавлению.
- Будет разработана и реализована Программа технического обслуживания строительных машин и оборудования.

Фаза операции:

- Будет разработана и реализована Программа технического обслуживания котлов.
- Обеспечиваются соответствующие разрешения и соблюдение ограничений, установленных местными природоохранными органами.
- Ежегодные выбросы парниковых газов на этапе эксплуатации будут рассчитываться, как только будет доступна соответствующая информация, до начала этапа эксплуатации.
- Будут разработаны и реализованы План управления медицинскими отходами и План управления отходами на этапе эксплуатации.
- Адекватные/подходящие складские помещения и соответствующие системы вентиляции будут включены в проект и реализованы.
- Проектная компания обязалась получить для больницы LEED Silver сертификат (подробнее ниже).

Процесс сертификации LEED:

Для поддержки этого начинания проектная компания воспользовалась услугами консалтинговой компании ERKE Sustainable Building and Design Consultancy, специализирующейся на сертификации экологически чистого строительства. Согласно отчету о проделанной работе ERKE, объект, по прогнозам, наберет 55 баллов, что соответствует критериям сертификации LEED Silver.

ERKE провела детальную оценку, включающую энергетическое моделирование и расчеты воды, для поддержки процесса сертификации LEED. В результате комплексного энергетического анализа всего здания, длившегося 8760 часов, было установлено, что в рамках проекта Кокшетауской больницы ожидается снижение затрат на электроэнергию на 22,7% по сравнению с базовыми условиями здания. Пред-

варительные оценки также указывают на сокращение потребления воды на 47% как внутри, так и снаружи помещений по сравнению с базовыми значениями.

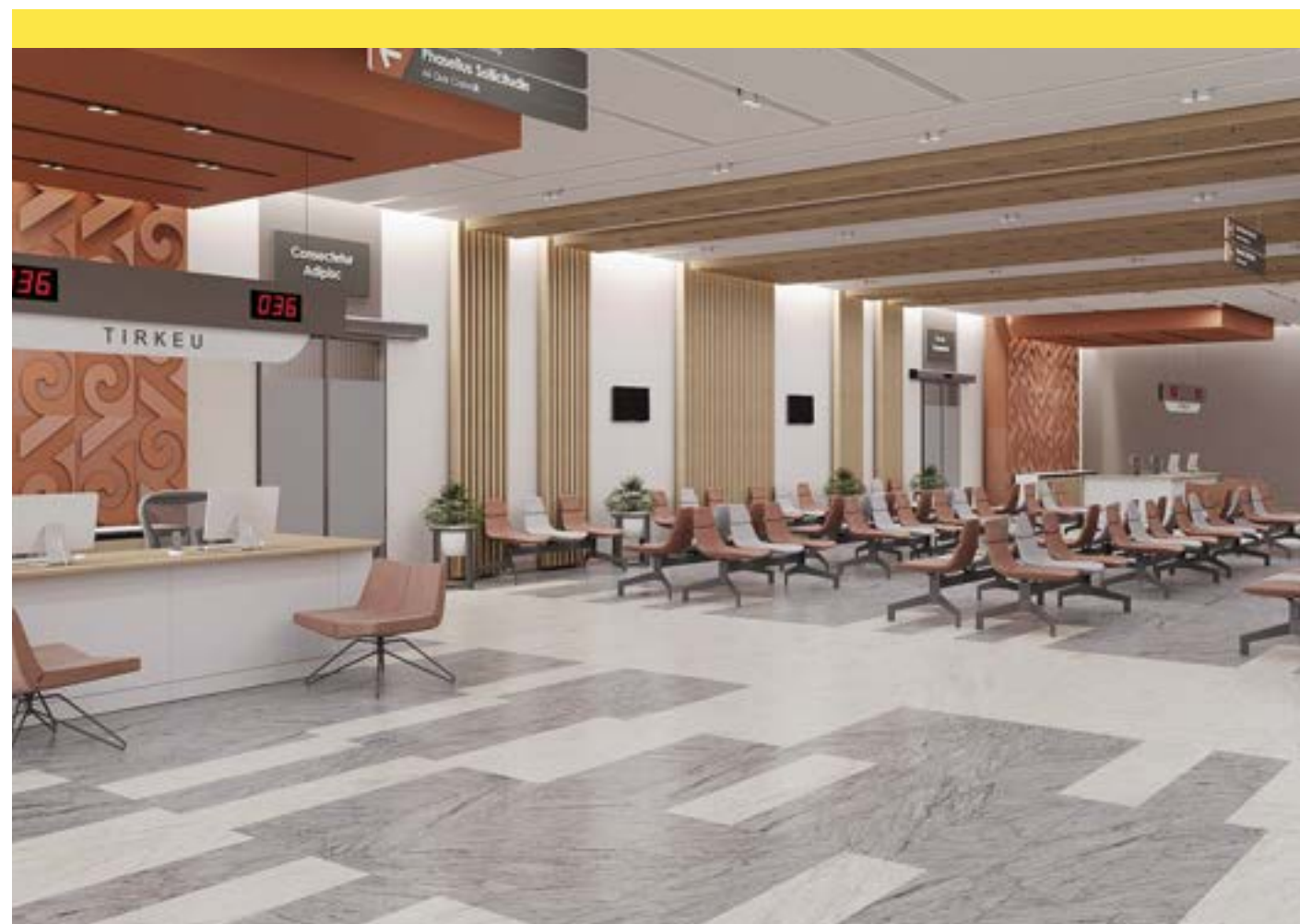
Что касается выбросов парниковых газов, образующихся во время строительства, общий объем выбросов оценивается в 4 580,53 тонны CO₂-будет произведен эквивалент. Однако при сравнении этого показателя с критериями выбросов Проекта, которые устанавливают лимиты для проектов, превышающих 100 000 тонн в год или приводящих к чистому изменению более 25 000 тонн в год, выбросы в результате этого Проекта оказываются значительно ниже установленных пороговых значений.

Устойчивость к изменению климата:

Помимо воздействия проекта на изменение климата за счет выбросов парниковых газов, существует

вероятность того, что стихийные бедствия, влияющие на работу больницы, будут усугубляться изменением климата. Для оценки рисков изменения климата в рамках Проекта необходимо выполнить три шага для описания контекста климатических рисков и уязвимости: i) выявление климатических опасностей на основе местоположения, ii) оценка климатических опасностей и рисков для дорог в целом, iii) риск и существенность оценка проекта.

Потенциальными климатическими рисками были признаны (1) лесные пожары, поскольку методологическая оценка риска указывала на существенный риск, и (2) ущерб инфраструктуре из-за наводнений, поскольку территория Проекта расположена у подножия южных гор. Поэтому; наводнение уже является проблемой для территории Проекта. Создание непроницаемых поверхностей может еще больше увеличить риск наводнений. Применимые меры по снижению этих рисков включены в ПЭСМ.



2.1.3 Возникнут ли на проекте шум и вибрация?

Строительная техника и оборудование, которые будут использоваться для подготовки земли и строительных работ, будут создавать шум и вибрацию. Генерация шума зависит от количества и типов машин и оборудования, которые еще не определены.

В течение эксплуатации этап Проекта; Основными возможными источниками шума будут котлы и генераторы, повышенная транспортная активность, включая сирены машин скорой помощи.

Потенциальное шумовое и вибрационное воздействие Проекта на строительство и эксплуатацию фазы негативно влияют на здоровье сотрудников Проекта, пользователей и местных сообществ. Некоторые меры по смягчению последствий были предложены отдельно для этапов строительства и эксплуатации, чтобы устранить эти потенциальные воздействия.

Этап строительства:

- Базовые измерения будут проводиться в соответствии с требованиями национального законодательства, стандартами ЭСП ЕБРР (2019 г.) и ВОЗ, проводимыми для определения текущих условий на площадке проекта и сопоставимыми с ними.
- Будет разработан План контроля и мониторинга шума на этапе строительства, который будет постоянно обновляться на основе результатов мониторинга.
- План этапа строительства по охране труда будет разработан и реализован.
- Будет разработана и реализована Программа технического обслуживания строительной техники и оборудования.
- Соответствующие машины и оборудование для снижения вибрации будут использоваться в соответствии с национальными и международными стандартами.

Фаза операции:

- По мере возможности будут выбираться «маломощные» генераторы для рабочего этапа.
- Все транспортные средства и машины скорой помощи должны полностью соблюдать национальные нормы шума, а именно «предельно допустимые уровни звукового давления для трудовой деятельности и рабочих мест» согласно Приказу от 16 февраля 2022 года № 26831 «Об утверждении гигиенических нормативов физических факторов, воздействующих на человека» на рабочих местах.
- Будет обеспечена шумоизоляция здания технической службы.
- Будет разработана и реализована Программа технического обслуживания котлов.

2.1.4 Повлияет ли проект на водные ресурсы?

Воздействие на водные ресурсы, связанное с этапом строительства Проекта включают в себя:

- Влияние на количество воды, связанное с использованием воды для земляных работ, пылеподавления и потреблением персоналом,
- Воздействие на подземные воды вследствие аварийных разливов и утечек; и

- Влияние на объемы образования сточных вод.

Разрешение на подключение сточных вод получено соответствующим акиматом и «Кокшетау сы арнасы» на период строительства. Подключение должно быть выполнено до начала строительства.

Разрешение на подключение к сети питьевого водоснабжения города Кокшетау также получило ООО «Кокшетау Сы Арнасы». Подключение будет завершено до начала строительства.

Уровень износа очистных сооружений («ОСВ») города Кокшетау составляет около 90%. Поэтому важно понять, будет ли подключение к системе канализации сточных вод и существующей станции очистки сточных вод успешно эксплуатироваться без дополнительной нагрузки или без возникновения дополнительных проблем для канализационной системы. Мощность существующей станции очистки сточных вод, расположенной с. В 2,5 км от Проекта Площадь составляет 32 000 м²/день. Ожидается, что строительные работы создадут дополнительную нагрузку в 390 м.3/сутки в пиковых условиях, что примерно на 1,2% больше нагрузки на очистные сооружения. Ежедневный вклад считается достаточно низким по сравнению с общей мощностью очистных сооружений.

Аналогичным образом, приведенный ниже расчет может быть произведен для периода эксплуатации в соответствии с сводкой рейтинга LEED по потреблению воды в больнице:

Базовый годовой расход воды оценивается как 15,543,41 куб.м/год = 42,5 куб.м/сут.

Проектное (цель LEED) годовое потребление воды оценивается как 8,176,45 кубических метров/год = 22,4 кубических метров/день (кстати, предусмотрено снижение потребления воды на 47% по сравнению с базовым планом).

Если предположить, что вся потребляемая вода будет преобразована в сточные воды, ежедневный вклад сточных вод Кокшетауской больницы в мощность очистных сооружений составит 0,13% для базового варианта и 0,07% для проектного варианта.

Воздействие на водные ресурсы во время этапа эксплуатации в основном связаны с потребностью в воде и образованием сточных вод обслуживающего персонала, стационарных, амбулаторных пациентов, посетителей и прачечных. Сброс сточных вод будет осуществляться путем подключения к муниципальной системе на этапе эксплуатации.

Некоторые меры по смягчению последствий были предложены отдельно для этапов строительства и эксплуатации, чтобы смягчить эти воздействия.

Этап строительства:

- На этапе строительства будет разработан и реализован План реагирования на разливы и утечки.
- Сброс сточных вод должен осуществляться в соответствии с национальными и международными стандартами, а также получены соответствующие разрешения и полностью отслеживаются.
- План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на этап строительства, включая подробные аспекты, связанные с наводнением, будет разработан и реализован.

Фаза операции:

- Проведен расчет данных водопотребления за период эксплуатации.
- Получены соответствующие разрешения на сброс сточных вод в городскую канализационную систему.
- Водные ресурсы, доступные для Проекта, подтверждены.
- План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на этап эксплуатации, включая подробные аспекты, связанные с наводнением, будет разработан и реализован.

2.1.5 Как будет осуществляться управление ресурсами и производимыми отходами?

Отходы, образующиеся на этапах строительства и эксплуатации Проекта, могут иметь негативное воздействие из-за ненадлежащего управления отходами. Три основных принципа определяют реализацию мер по управлению отходами в рамках Проекта: сокращение количества отходов у источ-

ника, правильное разделение отходов и правильное временное хранение отходов.

Возможные виды отходов, которые могут возникнуть во время этапа строительства Проекта включают в себя:

- Бытовые отходы созданные строительной рабочей силой. Поскольку большая часть заня-



той строительной рабочей силы, скорее всего, будет из города Кокшетау, фактическая нагрузка на мощности полигонов, вызванная Проектом, будет низкой.

- Отходы земляных работ из раскопанного материала; часть из которых, скорее всего, будет повторно использована на месте в качестве наполнителя. Оставшиеся отходы раскопок будут вывезены в специально отведенное место в соответствии с указаниями местных властей.
- Опасные и специальные отходы будут управляться посредством совместного сжигания или сжигания на собственных объектах производителя или объектах частных операторов или на полигонах.

Возможные типы отходов, которые могут возникнуть на этапе эксплуатации Проекта, включают:

- Бытовые отходы которые будут собраны и утилизированы в соответствии с правилами. Временное хранилище бытовых отходов должно располагаться в подвале здания, доступ к которому должен быть быстрым и легким, но функционально отделенным, чтобы минимизировать негативное воздействие на работу больницы.

Опасные отходы, включая медицинские отходы, будут храниться во временном хранилище на закрытой и функционально отделенной территории от остальной части здания. Опасные отходы будут отправляться на лицензированные объекты утилизации не реже одного раза в шесть месяцев, как того требует национальное законодательство. Основные меры по смягчению потенциальных воздействий были предложены для строительства и эксплуатации фазы отдельно.

Этап строительства:

- План управления отходами на этапе строительства будет разработан и реализован.
- Соблюдение национального законодательства в области обращения с отходами.

Фаза операции:

- Будет разработан и реализован План управления отходами на этапе эксплуатации, включая План управления медицинскими отходами.
- Необходимо соблюдать национальное законодательство по управлению отходами.
- Silver LEED сертификация будет обеспечена для максимизации надлежащей практики сортировки и управления отходами.

2.1.6. Будет ли проектом затронуто биоразнообразие?

В ходе базового исследования биоразнообразия, проведенного консультантом проектной компании по биоразнообразию, на территории проекта были выявлены два вида: кудрявый пеликан, классифи-

цированный как «находящийся под угрозой исчезновения» в Красном списке МСОП, и Лебедь-кликун, не занесенный в Красный список МСОП.

Затем Консультант разработал План управления биоразнообразием («ПУБ») специально для Проекта. Поскольку ни один вид, находящийся под

угрозой исчезновения, не встречается, а охраняемые территории находятся далеко от территории Проекта; Ожидается, что Проект не создаст рисков для этих охраняемых территорий. Поэтому разрабатываемые меры по смягчению воздействия на биоразнообразие носят общий характер. ВМР содержит конкретные меры по охране видов птиц, которые могут встретиться в период строительства.

Возможные последствия для строительства стади, которые, согласно имеющейся на сегодняшний день информации, можно рассматривать как от незначительной до умеренной, перечислены ниже.

- Потенциальное нарушение видов фауны из-за шума, образования отходов и выбросов пыли, связанных со строительными работами.
- Прямая смертность из-за увеличения транспортной нагрузки.
- Шумная деятельность на участке, такая как пробное бурение, предотвратит гнездование на участке четырех распространенных видов воробьиных птиц, наблюдавшихся здесь.
- Хранилища опасных материалов и отходов на площадке могут привести к загрязнению поверхностных и подземных вод, а также по-

вреждению растительности и почвы углеводородами, если не будут приняты надлежащие стратегии управления.

- Может произойти перелив септика для сточных вод мойки автомобилей.
- Возможные открытые пожары на территории могут привести к возгоранию местной травы, что, в свою очередь, может привести к ухудшению естественной среды обитания, браконьерству и сбору яиц, а также стать жертвой других животных.
- Потенциальные неконтролируемые глубокие раскопки могут привести к попаданию животных в ловушку.
- Возможность присутствия семян быстрорастущих инвазивных видов при проведении садовых посадок.

Воздействие на этапе эксплуатации по особенностям биоразнообразия во многом такие же, как и на этапе строительства фазы. Помимо мер, определенных для строительства На этом этапе будут приняты дополнительные меры в отношении стай бездомных собак. Основные меры по смягчению последствий были предложены для строительства и эксплуатационной фазы отдельно, чтобы устранить эти потенциальные воздействия.

Этап строительства:

- Было проведено исследование биоразнообразия на конкретном участке для определения классификации и характеристик флоры и связанной с ней среды обитания на территории проекта. По итогам исследования был разработан План управления биоразнообразием (ПУБ). ВМР будет полностью реализован для защиты видов птиц, которые могут обустроить гнезда на территории проекта. Наряду с другими мерами по смягчению последствий на БМП, буферная зона шириной 25 метров защитит потенциальные места гнездования.
- План управления и мониторинга шума на этапе строительства будет разработан и реализован.
- Будет разработан и реализован План управления и мониторинга качества воздуха на этапе строительства, включая программу пылеподавления.
- План управления отходами на этапе строительства будет разработан и реализован.
- План управления дорожным движением на этапе строительства будет разработан и реализован.
- Будет проведено соответствующее обучение водителей правилам обращения с животными, которые могут находиться на строительной площадке и на подъездных дорогах.

Фаза Эксплуатации:

- План управления дорожным движением на этапе эксплуатации будет разработан и реализован.
- Пищевые отходы будут храниться в закрытых контейнерах, чтобы собаки не могли посещать территорию.
- В штат войдет обученный садовник, который будет следить за растительностью и контролировать сорняки на участке.
- Показатели эффективности сада будут устанавливаться и проверяться два раза в год.

2.1.7 Будет ли проект иметь какое-либо ландшафтное и визуальное воздействие?

Вся территория будет огорожена, но видна снаружи. Таким образом, во время строительства ожидаются временные визуальные воздействия, такие как:

- Земляные работы, приводящие к пылеобразованию; и
- Виды строительной техники и транспортных средств.

На этапе эксплуатации новая больница может

доминировать над ландшафтом и преобразить существующие виды на равнинном ландшафте. Территория ровная, помещения больницы будут располагаться внутри зданий, таких как морги или склады мусора, а благоустройство территории будет выполняться в рамках строительных работ, чтобы предотвратить возможные неприятные виды с прилегающих точек. Таким образом, никаких неприятных визуальных воздействий, кроме вида на здание, не ожидается.

Меры по смягчению последствий для устранения этих потенциальных воздействий были предложены для строительства и фазы эксплуатации отдельно.

Этап строительства:

- Подготовка ландшафтного плана проекта.
- Будет разработана и реализована Программа пылеподавления (как часть Плана управления и мониторинга качества воздуха на этапе строительства).

Фаза операции:

- Реализация и поддержание ландшафтного плана.



2.1.8 Какие меры будут приняты в отношении труда и условий труда?

В этом разделе вопросы охраны труда и техники безопасности включены в оценку труда и условий труда.

Для выполнения каждого объема работ будет привлечено несколько субподрядчиков. Проектная компания планирует достичь численности рабочей силы в 2300 человек в пиковых условиях и завершить строительные работы с ок. Всего 7,7 млн человеко-часов.

Также в период эксплуатации предусмотренная численность работников больницы составит ок. тоже 2300.

В границах Проекта в юго-восточном углу проектной территории будет построен строительный городок максимальной вместимостью ок. 1500 человек. Ожидаются некоторые воздействия в отношении труда и условий труда, если они не будут смягчены в рамках реализации Проекта.

Потенциальное воздействие на эти проблемы для строительства фазы перечислены ниже:

- Несоблюдение Трудового кодекса Казахстана и ПР2 ЕБРР, которые в равной степени защищают права всех сотрудников Проекта.
- Ненадлежащее и неадекватное управление взаимодействием с заинтересованными сторонами и рассмотрением жалоб.
- Отсутствие или недостаточность комплексных знаний о трудовых правах работников, об обеспечении недискриминации и равных возможностей, об условиях проживания и гендерных вопросах.
- Возможен принудительный труд, детский труд, трудоустройство незарегистрированных мигрантов.
- Неправильное руководство по сокращению рабочих мест по окончании строительства.
- Воздействие на охрану труда и технику безопасности.
- Потенциальное воздействие на фазе эксплуатации перечислены ниже.
- Воздействия, ожидаемые на период строительства и перечисленные выше, также будут применяться к труду и условиям труда на этапе эксплуатации. Специально для данной операции ожидаются следующие дополнительные воздействия:
- Повышенный риск заражения медицинского персонала и отсутствие средств защиты и гигиены.
- Риски для здоровья, связанные с обращением и использованием различных химикатов, таких как чистящие и дезинфицирующие средства, растворители, средства борьбы с вредителями и различные лекарства; Риск утечки из-за сильных осадков при открытом хранении.
- Повышенный риск пожара/взрыва из-за постоянного и большого использования легковоспламеняющихся растворителей, химических дезинфицирующих средств, горючих газов, чистящих средств, а также резкого повышения температуры и т. д.
- Дополнительная транспортная нагрузка в окрестностях.
- Чрезвычайные ситуации на этапе эксплуатации могут включать стихийные бедствия (включая чрезвычайные ситуации, связанные с изменением климата, такие как наводнения и лесные пожары), пожары/взрывы, отключение электроэнергии, массовые жертвы, события,



требующие эвакуации, несчастные случаи, саботаж, разливы/утечки опасных материалов и насилие со стороны пациентов, родственники больных.

Чтобы устранить эти потенциальные воздействия, Проект будет полностью соответствовать всем национальным и международным требованиям по этим вопросам, а также TP2 ЕБРР. Конкретные меры по проекту, которые будут соблюдаться в ходе строительства и эксплуатации отдельно ниже.

Этап строительства:

- План этапа строительства Управление охраной здоровья, безопасностью и безопасностью населения будет разработан и реализован.
- Планы по трудоустройству на местах и закупкам, строительному городку и управлению трудовыми ресурсами (в соответствии с рекомендациями МФК и ЕБРР по размещению работников), а также управлению субподрядчиками и поставщиками, включая политику прав человека для проекта, будет разработан и реализован.
- Будет разработан и реализован гендерный план, включающий политику и процедуры по борьбе с гендерным насилием и домогательствами (НДГ).
- Установите национальные стандарты детского труда там, где национальные стандарты неадекватны, и проводите ежеквартальные проверки.
- Разработать и внедрить политику в области прав человека на уровне проекта в соответствии с существующей политикой в области прав человека на корпоративном уровне, чтобы включить фундаментальные принципы прав работников на создание организаций работников и вступление в них для ведения коллективных переговоров.
- Включить в трудовые договоры конкретные положения о свободе объединений и коллективных переговорах, которые должны четко отражать положения о заработной плате, льготах и условиях труда, а также сокращении штатов по окончании работы в соответствии с Национальным трудовым кодексом и передовой международной практикой.
- Включить положения о заработной плате, льготах и условиях труда во время вводного обучения. Используйте приложения для учета рабочего времени (ручные или цифровые) для всех строительных рабочих, чтобы обеспечить эффективный учет рабочего времени и сверхурочной работы.
- Проводить независимые проверки труда в соответствии с Трудовыми стандартами Проекта и Трудовым кодексом Казахстана.
- Будет разработан и внедрен механизм рассмотрения жалоб со старшим специалистом по социальным вопросам, назначенным для внутреннего управления жалобами. Механизм должен ссылаться на политику и процедуры по борьбе с насилием и домогательствами на гендерной основе, используя специальные механизмы решения проблем.
- План сокращения штатов для надлежащего коллективного увольнения строителей после завершения строительных работ.
- Будет разработан и реализован План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на них.
- Будет разработан и реализован План по охране труда и технике безопасности.
- На этапе строительства будет разработан и реализован План охраны здоровья, безопасности и охраны местного населения.
- Будет разработан и реализован план управления обучением сотрудников службы безопасности, включая субподрядчиков, с учетом гендерной нечувствительности.

Фаза Эксплуатации:

- Планы на этап эксплуатации Управление здравоохранением, безопасностью и безопасностью населения будет разработан и реализован.
- Фаза эксплуатации: План управления дорожным движением на этапе эксплуатации будет разработан и реализован.
- На этапе эксплуатации будет разработана и внедрена система управления сточными водами на этапе эксплуатации.
- План управления медицинскими отходами на этапе эксплуатации будет разработан и реализован в соответствии с национальным законодательством и требованиями ОТ и ТБ МФК.
- План борьбы с вредителями на этапе эксплуатации будет разработан и реализован.
- План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на этапе эксплуатации в соответствии с Контрольным перечнем ВОЗ на случай чрезвычайных ситуаций в больницах (2011 г.).
- Процедура этапа эксплуатации по контролю заболеваний, имеющих важное значение (грипп, пандемия COVID-19 и т. д.), включая процедуры борьбы с пандемией и соответствующее защитное оборудование.
- Фаза эксплуатации. Процедуры стерилизации/дезинфекции.
- Опасный этап эксплуатации План управления материалами.
- План управления ландшафтом на этапе эксплуатации.
- Этап эксплуатации: Руководство по радиационной безопасности и соответствующие процедуры и т. д.
- Провести обучение для повышения осведомленности о правилах гигиены, Руководстве по биобезопасности и других процедурах охраны труда.



2.1.9 Будет ли проект иметь какие-либо последствия для здоровья и безопасности населения?

для общества, здоровья и безопасности, при условии принятия соразмерных предлагаемых мер по смягчению последствий. Вся территория Проекта будет огорожена, чтобы предотвратить любое проникновение, особенно в интересах двух основных уязвимых зон поблизости: микрорайона Сарыарка и расположенной неподалеку конной фермы, где лошади кормятся на улице, прилегающей к территории Проекта.



В настоящее время конец улицы Габдуллина при-
мыкает к территории проекта и служит конечной
остановкой различных маршрутов общественного
транспорта по Кокшетау. Общественные автобусы
прибывают к зданию больницы примерно каждые
4 минуты. По мере реализации генерального пла-
на города вокруг больницы ожидается увеличение
количества автобусных остановок, что повысит до-
ступность в ответ на возросший спрос на объекты.
Поскольку этот район частично урбанизирован и

отсутствуют данные о плотности дорожного дви-
жения, перед началом эксплуатации будет прове-
дено исследование по моделированию дорожного
движения, которое позволит оценить доступность,
риски заторов и проблемы с дорожным движени-
ем вдоль улицы Малика Габдуллина. Данное иссле-
дование будет проведено Оператором отрасли.

Потенциальное воздействие на здоровье, безо-
пасность и безопасность населения следующих
проблем во время этапа строительства включить:

- Приток значительного количества рабочей силы на этапе строительства может создать повышенную угрозу для местного населения от инфекционных и трансмиссивных заболеваний и может привести к перегрузке существующих медицинских учреждений.
- Повышенный риск аварий, связанный с увеличением транспортной нагрузки из-за большого количества строительных машин, машин для перевозки материалов и персонала, а также тяжелой техники, что приводит к высокому риску аварий/инцидентов с участием персонала проекта и местного населения при отсутствии надлежащего управления.
- Дополнительная транспортная нагрузка, возникающая в результате строительных работ по Проекту, может нарушить доступ к существующим объектам.
- Потенциальные риски, связанные с отношениями сотрудников службы безопасности и местного сообщества в плане социального поведения и конфликтов. Эти риски могут быть вызваны гендерной нечувствительностью, нечувствительностью к местной культуре, ненадлежащим применением силы и восприятием Проекта.
- План управления дорожным движением на этапе строительства будет разработан и реализован.
- Провести исследование альтернативных маршрутов поставок строительных материалов и применить результаты.
- Полный аудит жизнедеятельности и пожарной безопасности.
- Доступ посторонних лиц на строительные площадки, ведущий к потенциальным рискам для здоровья и безопасности.
- Ненадлежащее управление взаимодействием с заинтересованными сторонами и рассмотрением жалоб.
- Потенциальное воздействие этапа строительства на окружающую среду и, следовательно, на население.
- Потенциальное неправильное управление чрезвычайными ситуациями, включая стихийные бедствия, пожары, несчастные случаи, разливы/утечки опасных материалов, саботаж.
- Потенциальное воздействие следующих проблем во время этапа эксплуатации включает в себя:
 - Повышенное движение транспорта в этом районе, в том числе внутри помещений больницы, представляет существенную опасность для сотрудников Проекта, посетителей больницы и близлежащих населенных пунктов, особенно для инвалидов в микрорайоне Сарыарка.
 - Увеличение дорожного движения создает повышенный риск несчастных случаев из-за большого количества транспортных средств для персонала, вспомогательных служб и оперативных транспортных средств (например, машин скорой помощи, машин для вывоза мусора и т. д.), транспортных средств для пациентов и их родственников, общественного транспорта и т. д.
 - Задержка приезда машин скорой помощи представляет собой возможный риск во время операции.
 - Положительное влияние на здоровье населения за счет улучшения обслуживания.
 - Подверженность болезням среди населения.
 - Потенциальные риски, связанные с отношениями сотрудников службы безопасности и местного сообщества в плане социального поведения и конфликтов. Эти риски могут быть вызваны гендерной нечувствительностью, нечувствительностью к местной культуре, ненадлежащим применением силы и восприятием Проекта.
 - Ненадлежащее управление взаимодействием с заинтересованными сторонами и рассмотрением жалоб.
 - Потенциальное воздействие этапа эксплуатации на окружающую среду и, следовательно, на население.
 - Неправильное управление чрезвычайными ситуациями, включая стихийные бедствия, пожары, аварии, разливы/утечки опасных материалов, саботаж и т. д.

Предлагаемые меры по смягчению последствий приведены ниже:

**Этап строительства:**

- Разработка и реализация Плана управления здоровьем, безопасностью и безопасностью населения на этапе строительства.
- Как отмечалось выше, будут разработаны и реализованы планы по управлению дорожным движением на этапе строительства, взаимодействию с заинтересованными сторонами, управлению отходами, управлению общежитиями, плану готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию.
- Разработка и реализация Плана по утилизации опасных материалов; построена зона временного хранения (размещения) опасных материалов.
- Проведение аудита жизнедеятельности и пожарной безопасности на этапе планирования и проектирования третьей стороной с последующим периодическим контролем на этапах строительства и эксплуатации.
- Как отмечалось выше, Разработка и реализация планов аварийной готовности и реагирования на охрану труда и технику безопасности, реагирование на разливы и утечки.
- Как отмечалось выше, будут разработаны и внедрены План управления дорожным движением на этапе строительства и эксплуатации; проведено исследование альтернативных маршрутов поставок строительных материалов и применены результаты.
- Разработка и реализация плана и программы управления обучением, включая обучение операторов техники и водителей ограничениям скорости, шума и безопасному вождению.
- Как отмечалось выше, Разработка и реализация механизма рассмотрения внешних жалоб (для местных сообществ и других внешних заинтересованных сторон).
- Будет разработан и внедрен внешний механизм рассмотрения жалоб с участием сотрудника по связям с общественностью (CLO), назначенного для внешнего управления жалобами.
- Разработка и реализация в проект мероприятий по снижению пожарного риска (спринклерные системы, сигнализация); построить изолированные складские помещения для легковоспламеняющихся растворителей, химикатов и т. д.

Эксплуатационная фаза

- Адаптация и внедрение результатов исследования моделирования дорожного движения для обеспечения постоянной доступности и предотвращения заторов.
- План управления дорожным движением на этапе эксплуатации с соответствующей подготовкой водителей (включая персонал субподрядчика).
- Проведение исследований и применение результатов для определения альтернативных дорог для безотлагательного доступа машин скорой помощи к территории проекта.
- Будет разработан и внедрен механизм оперативного рассмотрения жалоб; Также будет проводиться мониторинг работы больниц с такими показателями, как соотношение срочно обратившихся/смертностей, инфицированных пациентов во время лечения в больнице.
- Эксплуатационная фаза
- Процедуры стерилизации/дезинфекции, процедуры борьбы с заболеваниями, имеющими важное значение (пандемический грипп, оспа и т. д.).
- Безопасность и охрана здоровья населения на этапе эксплуатации, борьба с вредителями на этапе эксплуатации, управление отходами на этапе эксплуатации.
- План действий по борьбе с гендерным насилием и притеснениями в соответствии с руководящими принципами ЕБРР.
- Планы взаимодействия с заинтересованными сторонами операции.
- Фаза операции: готовность и реагирование на чрезвычайные ситуации.
- Разработка и реализация механизма рассмотрения внешних жалоб (для местных сообществ и других внешних заинтересованных сторон) и обеспечение соответствующего обучения персонала (включая персонал субподрядчиков).
- Контроль качества оказания услуг в соответствии с нормами медицинской этики по ключевым показателям эффективности.

**2.1.10 Окажет ли проект влияние на социально-экономические ресурсы?**

Проект будет способствовать улучшению здоровья населения региона за счет централизации оказания медицинской помощи. Проект в дальнейшем заменит существующую региональную больницу, одновременно улучшая стандарты и обеспечивая соответствие международным стандартам качества и безопасности медицинской деятельности. Эти достижения будут способствовать увеличению доходов бюджета, и все это рассматривается как положительное влияние Проекта.

Учитывая санитарно-эпидемиологическую обстановку, предусмотрены необходимые меры по обеспечению нормальных санитарно-гигиениче-

ских условий труда и отдыха персонала, их медицинского обслуживания. Учитывая возможности трудоустройства, которые будут созданы как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации, вероятность ухудшения санитарно-эпидемиологической ситуации очень мала.

Ожидается, что периоды строительства и эксплуатации окажут положительное влияние на сообщества и местный бизнес с точки зрения возможности трудоустройства и закупок на местном уровне.

- Возможности трудоустройства и закупок предоставлены лицам, затронутым проектом (ЛЗП), женщинам, местным сообществам, людям и предприятиям на региональном и национальном уровне.



- Проект проекта еще не доступен, однако существующие сети водоснабжения, канализации, подземные/надземные линии и сооружения электропередачи, инфраструктура газоснабжения и/или телекоммуникационная инфраструктура могут быть повреждены в результате земляных работ, перемещения и увеличения пропускной способности.
 - Проблемы с дорожным движением и доступностью могут возникнуть как при строительстве, так и при эксплуатации из-за движения тяжелой техники и оборудования и увеличения трафика больниц, соответственно.
 - Отсутствие доступа к информации и управлению жалобами, то есть неправильное управление взаимодействием с заинтересованными сторонами и механизм рассмотрения жалоб, может привести к негативному воздействию на социально-экономические ресурсы.
- Предлагаемые меры по смягчению последствий для устранения или уменьшения этих негативных последствий и усиления положительных последствий перечислены ниже.

Этап строительства:

- План этапа строительства для местного трудоустройства и закупок (включая анализ альтернатив поставок) будет разработан и реализован.
- В соответствии с руководящими принципами ЕБРР будет разработан и реализован План борьбы с гендерным насилием и притеснениями.
- Разработать и реализовать меры по достижению целей занятости, установленных в национальных стратегиях.
- Разработать и реализовать меры по обеспечению равных условий для сотрудников, находящихся в неблагоприятном положении в обществе, в отношении инвалидности, пола, религии и расы.
- Обеспечить тесное сотрудничество с заинтересованными сторонами для определения всех потенциальных взаимодействий инфраструктуры (подземной/надземной) для водоснабжения, сбора сточных вод, передачи электроэнергии, газоснабжения и телекоммуникационных сетей, а также мер, предлагаемых по мере необходимости после завершения проектирования.
- Разработать и реализовать План экологического и социального управления строительством («СЭСМ»), который будет реализовываться на протяжении всего периода строительства подрядчиком ЕРС и всеми субподрядчиками.
- Разработать и реализовать План управления субподрядчиками.
- Убедитесь, что все разрешения на подключение к коммунальным сетям имеются.
- Разработка и реализация Плана управления дорожным движением на этапе строительства и эксплуатации; проведение исследований альтернативных маршрутов поставок строительных материалов и применение результатов.
- Разработка и реализация плана и программы управления обучением, включая обучение операторов техники и водителей ограничениям скорости, шума и безопасному вождению.
- Разработка и реализация механизма рассмотрения внешних жалоб (для местных сообществ и других внешних заинтересованных сторон).



Эксплуатационная фаза:

- План этапа эксплуатации для местного трудоустройства и план закупок для этапа эксплуатации (включая анализ альтернатив поставок) будет разработан и реализован.
- План этапа операции по борьбе с гендерным насилием и притеснениями в соответствии с руководящими принципами ЕБРР будет разработан и реализован.
- Разработка и реализация мер по достижению целей занятости, установленных в национальных стратегиях.
- Разработка и реализация мер по обеспечению равных условий для сотрудников, находящихся в неблагоприятном положении в обществе, в отношении инвалидности, пола, религии и расы.
- Обеспечение эффективного и соответствующего требованиям переезда работников, подлежащих переводу из областной больницы в Кокшетаускую больницу, путем адекватной и продуманной разработки и внедрения Процедуры переселения сотрудников, чтобы защитить их права, обеспечить сохранение или улучшение условий, которые они имеют сейчас, с точки зрения их заработная плата, льготы и способы передвижения на работу и т. д.
- Если существующая областная больница будет закрыта навсегда, а не для использования в других целях общественного обслуживания, т.е. снесена; потенциальное негативное воздействие предприятий/магазинов, находящихся поблизости, на источники средств к существованию будет подвергнуто дальнейшей социально-экономической оценке, а план восстановления средств к существованию будет разработан и реализован.

2.1.11 Окажет ли проект влияние на культурное и природное наследие?

Территория проекта, а также район не имеют зарегистрированного или внесенного в список культурного наследия. Не выявлено и значительного потенциала нематериального культурного наследия. Единственное потенциальное воздействие, которое Проект может оказать в этом отношении, может произойти в случае случайного повреждения находки во время земляных работ. Предлагаемые меры по смягчению последствий перечислены ниже.

Этап строительства

Будет разработана и внедрена процедура случайной находки для смягчения потенциальных рисков и защиты возможных исторических или археологических открытий.

- Соблюдение соответствующих положений «Закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-XII «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» и других соответствующих требований национального законодательства.

Этап эксплуатации

Никакого воздействия на этапе эксплуатации Проекта не ожидается.





3.0 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

Хорошее взаимодействие с заинтересованными сторонами имеет решающее значение для успеха Проекта. План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), который должен быть разработан и реализован, определение заинтересованных сторон до разработки структурированного процесса консультаций и взаимодействия с заинтересованными сторонами на всех дальнейших этапах реализации Проекта.

К заинтересованным сторонам, выявленным на сегодняшний день, относятся:

1. Сообщество, проживающее поблизости (основные: микрорайон Сарыарка и конная ферма)
2. Сообщество инвалидов, проживающее в микрорайоне Сарыарка, поддерживается и представлено соответствующими НКО
3. Местные органы власти, включая акиматы
4. НКО
5. Пациенты
6. Врачи, Студенты-медики, Рабочие
7. СМИ
8. Медицинские учреждения

Основные мероприятия ПВЗС будут включать в себя:

Проведение консультативных собраний с общественностью до начала этапа строительства.

Проведение консультативных собраний с обще-

ственнойностью до начала этапа эксплуатации.

Проведение регулярных общественных консультаций, предусмотренных ПВЗС.

Своевременное раскрытие значимой информации при любых изменениях или изменениях в Проекте с точки зрения Проекта или любых других крупных изменениях, которые прямо или косвенно повлияющих на заинтересованные стороны.

Полная реализация ПВЗС, проведение регулярных встреч с заинтересованными сторонами с помощью инструментов и методов, изложенных в ПВЗС.

Внедрение и контроль механизмов рассмотрения жалоб на период работы, включая также случаи гендерного насилия.

Раскрытие обновленной информации на веб-сайте Проекта и с помощью средств, описанных в ПВЗС.

Кроме того, как указано в документе «Реестр обязательств», где указаны действия, за которые несет ответственность ТУРАР, действия, указанные в рамках мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами, включают следующее:

- Поддержка проектной компании для общественных консультаций и раскрытия информации, а также периодических встреч с заинтересованными сторонами
- Проведение консультативных собраний с общественностью до начала периода эксплуатации.
- Внедрение, контроль и при необходимости об-

новление Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами проекта.

- Внедрение, контроль механизма рассмотрения жалоб на период работы, включая также случаи гендерного насилия.
- Подтверждение, что программа управления обучением включает специальную программу обучения по вопросам гендерного насилия для соответствующего персонала, которую будет проводить сторонний компетентный эксперт по гендерным вопросам, имеющий опыт в процедурах решения проблем гендерного насилия.
- Раскрытие обновленной информации на веб-сайте Проекта и с помощью средств, описанных в ПВЗС.

Для эффективного раскрытия соответствующей

информации различным группам заинтересованных сторон на веб-сайте Проектной компании и Оператора отрасли, а также в офисе Проектной компании и Оператора отрасли в бумажном виде будут опубликованы следующие документы:

- Нетехническое резюме (на казахском, русском и английском языках)
- Настоящий План взаимодействия с заинтересованными сторонами (на казахском, русском и английском языках)
- Плакаты, буклеты, листовки и подобные материалы (на казахском, русском и английском языках)

Международное сообщество также сможет получить доступ к английским версиям этих документов на веб-сайте проектной компании.

Таблица 1. Контактная информация по проекту

Кымбат Алгожина сотрудник по связям с общественностью	Айнур Есенбек менеджер по документообороту
Телефон/WhatsApp: +7 701 320 4624 электронная почта: infokokshetau@renell.kz	Телефон/WhatsApp: +7 702 290 3957
Адрес главного офиса проектной компании:	
ТОО «Ронесанс Инфра Констракшн» Ул. Алматы, здание 7 Бизнес-центр «Семь» 4й этаж, офис 403 010000, г. Астана / Казахстан	





*Global Development &
Infrastructure Consultants*



CANADA | EUROPE | MENA | UNITED STATES

[bty.com](https://www.bty.com)